



## *Rinnovo mezzi pesanti autotrasportatori 2021 – II Edizione*

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti mette a disposizione delle imprese di autotrasporto di merci per conto terzi, un **contributo a fondo perduto** finalizzato ad incentivare l'**acquisto di automezzi, rimorchi, semirimorchi e casse mobili**, per l'adeguamento ed il rinnovo del parco veicolare, anche attraverso la rottamazione di veicoli obsoleti.

**L'importo massimo dell'investimento ammissibile per ciascuna azienda è pari ad € 550.000,00.**

I contratti di acquisizione o di leasing dei beni oggetto d'incentivazione devono avere data a partire dal 13/05/2020.

**La presentazione della domanda deve essere effettuata al più presto (essendo il bando soggetto ad esaurimento fondi) e comunque non oltre il 30/06/2021.**

Sono ammissibili le seguenti tipologie di spese:

- acquisto/locazione finanziaria di automezzi industriali pesanti, nuovi di fabbrica, adibiti al trasporto di merci a trazione alternativa a metano CNG, gas naturale liquefatto LNG, ibrida (diesel/elettrico) o elettrica (Full Electric);
- acquisto/locazione finanziaria di automezzi nuovi di fabbrica  $\geq 7$  t, adibiti al trasporto di merci e conformi alla normativa anti inquinamento euro VI, con obbligo di rottamazione di automezzi  $\geq 11,5$  t;
- acquisto/locazione finanziaria di veicoli leggeri  $\geq 3,5$  t e  $< 7$  t, rispondenti alla normativa euro 6D-TEMP

Nei casi sopra elencati il **contributo massimo può raggiungere € 22.000,00 per ogni automezzo.**

- Acquisto/locazione finanziaria di rimorchi e semirimorchi nuovi di fabbrica, per il trasporto combinato ferroviario rispondenti alla normativa UIC 596-5 e per il trasporto combinato marittimo dotati di ganci nave rispondenti alla normativa IMO, dotati di dispositivi innovativi volti a conseguire maggiori standard di sicurezza e di efficienza (sistemi di controllo pastiglie freno, centraline EBS per l'ausilio in sterzata, spoiler laterali, appendici aerodinamiche, ecc.);
- acquisto rimorchi, semirimorchi o autoveicoli specifici superiori alle 7 t allestiti per trasporti in regime ATP, mono o multi temperatura purché le unità frigorifere/calorifere siano alimentate da motore conforme alla fase V del Regolamento UE n.2016/1628. Le unità dovranno essere dotate di gas refrigeranti con un GWP inferiore a 2.500.

Nei due casi sopra esposti il **contributo massimo può raggiungere €5.000,00 per ogni bene.**



- 
- Acquisto/locazione finanziaria di gruppi di 8 casse mobili in ragione di un rimorchio o semirimorchio porta casse.

Nel caso sopra riportato il **contributo è di € 8.500,00 per ogni gruppo di 8 casse.**

Requisiti per ottenere il contributo:

- essere regolarmente costituiti ed iscritti nel registro delle imprese;
- essere in possesso di DURC regolare;
- essere iscritti al Registro Elettronico Nazionale (R.E.N.) e all'albo degli autotrasportatori di cose per conto di terzi;
- il bene oggetto dell'investimento deve essere nuovo di fabbrica (beni usati non ammessi);
- il veicolo oggetto di radiazione per rottamazione deve essere detenuto in proprietà o ad altro titolo da almeno quattro anni;
- i beni acquisiti non possono essere alienati, concessi in locazione o in noleggio e devono rimanere nella piena proprietà del beneficiario del contributo fino al 31/12/2023.

Documenti necessari per la richiesta del contributo:

- carta d'identità del legale rappresentante;
- firma digitale del legale rappresentante;
- visura camerale;
- IBAN e BIC per l'accredito del contributo;
- ultimo bilancio depositato o ultima dichiarazione UNICO presentata in caso di ditta individuale o società di persone;
- ULA riferite alla stessa annualità del punto precedente (unità lavorative annue da richiedere al consulente del lavoro);
- numero di iscrizione all'albo degli autotrasportatori di cose;
- numero di iscrizione al Registro Elettronico Nazionale, regolamento (CE) 1071/2009;
- copia contratti di acquisizione dei beni oggetto della domanda di contributo.

Lo Studio rimane a disposizione per una valutazione gratuita del progetto e per l'eventuale istruttoria della domanda di contributo.

*Studio Dotta*